



XX Trofeo Antonio Renati
29 Luglio 2018

Comunicato Nr. 1 del 27/07/2018 ore 20.00

Da: Direttore di Manifestazione

A: Concorrenti/Conducenti per il tramite del Comitato Organizzatore

Briefing del Direttore di Manifestazione

Nel formulare a tutti i concorrenti un doveroso benvenuto alla presente manifestazione di regolarità per auto storiche ritengo importante ricordare, ai fini della migliore partecipazione possibile, che tutti i partecipanti dovranno attenersi alle disposizioni emanate dalla Direzione Manifestazione durante lo svolgimento della manifestazione; ricordo inoltre che **una volta presa la partenza i Concorrenti non potranno invocare, per nessun motivo, casi di forza maggiore e eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili dovranno essere superati di pura iniziativa dei Concorrenti stessi, fatto salvo decisioni diverse che potranno essere adottate dalla Direzione Manifestazione.**

A miglior chiarimento in ordine allo svolgimento della manifestazione, si prega di voler prestare la massima attenzione alle seguenti informazioni ed indicazioni:

PERCORSO

Il percorso, che le vetture dei Concorrenti sono tenute a seguire, è indicato nel Road book, e nella Tabella Tempi e Distanze allegata al presente Briefing; è in 2 settori da percorrere nei tempi stabiliti e comunque con velocità massime sempre inferiori ai 40 km/h. Il percorso non è chiuso al traffico ordinario e pertanto dovranno essere osservate le norme del Codice della Strada.

PARTENZA

Verrà data singolarmente al primo Controllo Orario (CO), con vettura ferma e motore in moto, all'orario indicato per ciascun Concorrente dall'ordine di partenza predisposto dal Direttore di Manifestazione al termine delle verifiche ante-manifestazione. Ciascun Concorrente è tenuto a controllare presso l'albo di manifestazione e/o in prossimità del Palco Partenza, il proprio orario teorico di partenza.

Le vetture dovranno essere allineate, secondo il proprio ordine di partenza, almeno dieci minuti prima del loro orario teorico di partenza. Sulla linea di partenza a ciascun Concorrente verrà consegnata la propria Tabella di Marcia sulla quale, all'atto della partenza della vettura, verrà riportato a cura del Cronometrista addetto l'orario di partenza effettivo.

Ogni Concorrente, dovrà scrupolosamente seguire il percorso indicato dal Road Book per raggiungere il successivo Controllo Orario dove dovrà transitare all'orario ottenuto sommando all'orario effettivo di partenza il tempo imposto per percorrere il settore.

Nella presente manifestazione le partenze verranno date a 1 (una) vettura per volta nell'ambito dello stesso minuto.

CONTROLLI ORARI (CO)

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso della manifestazione per regolare lo svolgimento della stessa e far rispettare la velocità media prevista.

Nella presente manifestazione, come già citato sopra, il transito dei Concorrenti ai CO avverrà a 1 (una) vettura per volta nell'ambito dei 60 minuti secondi. Il Concorrente non incorre in alcuna penalità se il rilevamento avviene durante il minuto primo della propria ora teorica di transito.

Ai fini di una corretta applicazione della normativa riguardante il rilevamento degli orari di transito ai CO, e con riferimento allo specifico Regolamento Particolare di Manifestazione si precisa che:

- tutti i CO saranno opportunamente segnalati con il cartello giallo (di preavviso), rosso (punto di controllo e rilevamento) e beige (fine della zona di controllo);
- durante le operazioni di controllo (escluso per il CO di partenza di ogni tappa), è vietato ai Concorrenti effettuare operazioni di sincronizzazione dei cronometri. La sincronizzazione dei propri cronometri può essere effettuata esclusivamente sull'orologio, posto alla partenza di ogni tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il rilevamento dell'ora di transito verrà effettuato nel momento in cui, presenti vettura ed equipaggio al completo in prossimità del punto di controllo, un componente dell'equipaggio consegnerà la Tabella di Marcia ai Cronometristi addetti alle operazioni di controllo per la registrazione;
- i Concorrenti sono autorizzati ad entrare nella "zona di controllo", a bordo della propria vettura, nel minuto primo precedente a quello teorico di transito ed a sostare solamente per il tempo strettamente necessario alla registrazione dell'ora di transito;
- concorrono a determinare la classifica gli scarti tra l'orario effettivo di transito e gli orari teorici;
- il ritardo o l'anticipo ad un CO non potranno (né dovranno) essere recuperati dai Concorrenti ai CO successivi.

PROVE CRONOMETRATE (PC)

All'interno di un settore sono previste più serie di PC costituite da tratti da percorrere in un tempo imposto corrispondente ad una media generalmente diversa da quella del settore che le comprende. Le serie di PC consecutive (concatenate), dove l'ora di passaggio al rilevamento finale di una PC costituisce anche l'ora d'inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno segnalate con: cartello di preavviso (giallo) posizionato ad una distanza compresa di 25 metri, dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento; la fine della zona di controllo è delimitata dal cartello beige.

Nelle PC concatenate aventi una lunghezza inferiore a 200 metri non viene convenzionalmente utilizzato il cartello giallo di preavviso fatto salvo per i rilevamenti posti all'inizio di detti tratti concatenati.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e beige di fine zona di rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura) e

la sosta dell'autovettura; le vetture che saranno costrette a fermarsi per guasto nella zona di rilevamento verranno immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli Ufficiali di Manifestazione, pena l'esclusione.

Le postazioni di rilevamento (CO e PC) verranno chiuse dai Cronometristi 15 minuti prima dopo l'orario teorico dell'ultimo Concorrente.

ARRIVO

Coincide con l'ultimo Controllo Orario e comporta la restituzione della Tabella di Marcia da parte dei Concorrenti, al Commissario di Percorso addetto o al Cronometrista. Il Controllo di arrivo sarà aperto a partire dalle ore 14:00.

Le vetture dovranno transitare sul Palco di Arrivo, e verranno presentate al pubblico dallo speaker ufficiale della Manifestazione Attilio Facconi.

Le vetture dovranno poi essere posizionate in parco chiuso di arrivo.

EMERGENZE

Inoltre in coda a tutte le vetture transiterà una vettura della manifestazione (Scopa), che vi assisterà per qualsiasi problema incontrato lungo il percorso di manifestazione.

Per la gestione delle emergenze durante la manifestazione contattare:

Davide Mililli +39 334 6397001

SI RICORDA INFINE CHE:

- I rilevamenti dei tempi nelle PC verranno effettuati al centesimo di secondo a mezzo pressostato;
- La partenza delle PC sarà del tipo rilevato e quindi sarà facoltà del Concorrente scegliere liberamente l'ora di inizio che comunque dovrà avvenire entro 5 minuti secondi circa dall'eventuale via libera del Commissario di Percorso addetto o del Cronometrista;
- E' vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro Concorrente e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati;
- **Le vetture apripista (Organizzazione, Tricolore, 000, 00, 0) non dovranno essere in alcun modo superate, soprattutto la vettura "Crono Test";**
- I Conducenti ed i Navigatori dovranno mantenere per tutta la manifestazione un comportamento prudente per sé, per gli Ufficiali di Manifestazione ed in particolare per gli spettatori;
- E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento;
- Eventuali anomalie del Road Book, evidentemente rilevabili prima della partenza, dovranno essere segnalate alla Direzione di Manifestazione almeno 30 minuti prima dell'orario teorico di partenza del primo Concorrente;
- In allegato al presente briefing è presente la Tabella Tempi e Distanze Ufficiale;
- Al pranzo presso il "Ristorante Albergo Piacentino" in attesa delle premiazioni, bisogna accedere solo ed unicamente indossando il Pass Concorrente (ogni dotazione consegnata alle verifiche ante-manifestazione, ne contiene due), ed è necessario utilizzare i buoni pasto ricevuti alle verifiche ante-gara.

Con la certezza che il comportamento di tutti sarà dettato dallo spirito sportivo indispensabile per concludere in modo piacevole questa bella manifestazione, porgo i miei più cordiali saluti.

Il Direttore di Manifestazione

Davide Mililli

Allegati : Tabella Tempi e Distanze Ufficiale v01