



AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO
2014
COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO

EVENTO DI
REGOLARITÀ “FORMULA A.S.I.”
CON RILEVAMENTI DI PASSAGGIO

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO
(il presente Regolamento è stato aggiornato il 1 gennaio 2014)

L'Organizzatore deve utilizzare il presente regolamento particolare-tipo in formato A4. Il testo, in formato PDF può essere scaricato dal sito www.asifed.it. Il regolamento deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati regolamenti che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

CLUB ORGANIZZATORE: CLUB VEICOLI STORICI PIACENZA

MANIFESTAZIONE: XVI TROFEO ANTONIO RENATI

DATA: 26 – 27 luglio 2014

ART. 1 PROGRAMMA

Il Club organizzatore: **CLUB VEICOLI STORICI PIACENZA**
federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni **26 – 27 luglio 2014** una

EVENTO DI REGOLARITÀ “FORMULA A.S.I.”

per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata:

XVI TROFEO ANTONIO RENATI

Art. 2 VETTURE AMMESSE

Potranno partecipare alla manifestazione solo ed esclusivamente veicoli di cui all'Art. 60 del Nuovo Codice della Strada.

Saranno ammesse vetture in possesso di Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Carta d'Identità FIVA (in caso di Eventi iscritti a Calendario internazionale F.I.V.A. o per i Conduuttori stranieri) o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I. o in assenza di uno di questi documenti (in quest ultimo caso verrà applicato un coefficiente unico di x 3,000. L'Attestato di Storicità e Datazione non é documento valido per la partecipazione a Manifestazioni.

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

A	Ancêtres (Ancestor) :	costruite fino al 31/12/1904
B	Vétéran (Veteran):	costruite fino al 31/12/1918
C	Vintage:	costruite fino al 31/12/1930
D	PostVintage:	costruite dall'01/01/1931 al 31/12/1945
E	Classic:	costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960
F	Post Classic:	costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970
G	Modern:	costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980

Non sono ammesse alla Manifestazione vetture con targa prova

Art. 3 PERCORSO

Il percorso della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km **142,700** e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo, anch'esso allegato. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell' evento saranno favorite le visite a musei ed a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata dell'evento.

L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico, con settori a velocità massime imposte su tutto il percorso inferiori a 40 km/h.

Art. 4 COMPORTAMENTO

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduuttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato A.S.I. e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dallo stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Art. 5 PROVE DI ABILITA'

Potranno essere effettuati rilevamenti di passaggio per controllare che la velocità media non superi i 40 Km/h ed essi devono essere articolati in modo che sia il miglior rispetto dei tempi a determinare i premi. Le prove di abilità cronometrata dovranno essere almeno 20 (singole, contigue, a media imposta). Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al centesimo di secondo nelle prove cronometrate, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

L'accesso alle prove potrà essere regolato da un controllo orario di ingresso e di uno di uscita non coincidenti con l'inizio e la fine dei rilevamenti. Nella stessa giornata potrà essere previsto un controllo orario di partenza avente lo scopo di intervallare le partenze medesime, e un controllo di arrivo entro un tempo massimo.

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione).

Art. 6 DOCUMENTI

I partecipanti dovranno essere in possesso di patente di guida, di tessera A.S.I. e della Polizza di Assicurazione RCA per il veicolo iscritto.

Art. 7 ISCRIZIONI

Le adesioni dovranno pervenire entro e non oltre **le ore 24:00 del 20/07/2014** al seguente indirizzo: **C.V.S.P. – Località Quarto - Strada Regina 10/a – 29020 Gossolengo PC.**

La quota di partecipazione ad equipaggio, non deve essere superiore a € 150,00 (compreso un pasto per 2 persone).

Il Comitato Organizzatore si riserva di respingere, senza peraltro darne giustificazione alcuna, qualsiasi domanda d'iscrizione. Di tale decisione sarà data tempestiva comunicazione unitamente alla restituzione, per intero, della tassa d'iscrizione.

Attenzione, solo nel caso sopracitato la tassa verrà restituita.

Art. 8 VERIFICHE ANTE MANIFESTAZIONE

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti (tessera A.S.I., patente di guida e polizza assicurativa);
- identificazione delle vetture iscritte: Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione) o Permesso di Partecipazione A.S.I. rilasciato dall'A.S.I. o Carta d'Identità F.I.V.A. (in Eventi a Calendario internazionale F.I.V.A. o per Conduuttori stranieri)

L'Attestato di Storicità e Datazione non é documento valido per la partecipazione a Manifestazioni.

Art. 9 CRONOMETRAGGIO

I servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: **Crono Car Service.**

Art. 10 OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto il percorso della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti della stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- È vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio.
- È vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura.
- È vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- È vietato essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove a media imposta.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritte a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati A.S.I., l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

Art. 11 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

L'utilizzo dei cronometri da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

Art. 12 PENALITÀ'ED ALTRI PROVVEDIMENTI

12.1 Controlli orari

Sono controllati manualmente: il Conduttore è tenuto a transitare nel minuto pieno del tempo ideale desunto dalla tabella di marcia. (Es.: Considerando che le auto partano con un intervallo di 30 secondi i C.O. saranno rilevati, controllati e penalizzati al 30° secondo successivo al tempo ideale di transito, pertanto se il tempo ideale di transito è: 10h 45' 00" il concorrente potrà transitare al C.O. entro le 10h 45' 29")

-
- Per ogni minuto (o frazione) di anticipo: **100 penalità (con un max di 300)**
- Per ogni minuto (o frazione) di ritardo: **100 penalità (con un max di 300)**
- Per ritardo oltre il tempo massimo: **esclusione dalla classifica di tappa**

- Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito **100 penalità**
- Per arresto vettura in zona di controllo (fermo vettura) **100 penalità**
- Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti) **300 penalità**
- Per ogni prova di abilità non disputata (vettura non transitata in ingresso e uscita) **500 penalità**
- Per transito al rilevamento con finestrini chiusi **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'Esclusione**
- Per infrazione al divieto di apertura delle portiere durante il passaggio **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'Esclusione**
- Per infrazione al divieto di sporgersi dal finestrino durante il passaggio **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'Esclusione**
- Per utilizzo di mirini non regolamentari **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'Esclusione**
- Per utilizzo di collegamenti radio con auto d'appoggio **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'Esclusione**
- Per mancata esposizione della Targa di Omologazione A.S.I. **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'Esclusione**
- Per mancato transito a un controllo (CO o CT) **Esclusione dalla classifica**
- Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'Esclusione**
- Per comportamento antisportivo **dall'ammonizione a 500 penalità fino all'Esclusione**
- Per passaggio ad un controllo in senso contrario **Esclusione dalla Manifestazione**
- Per non conformità della vettura al Codice della strada **Non ammissione**
- Per infrazione al C.d.S. verificata dalle Autorità **Esclusione dalla Manifestazione**
- Per irregolarità dei documenti in sede di verifica **Non Ammissione**
- Per mancato rispetto degli orari di verifica **Non Ammissione**
- Per ritardo alla partenza superiore ai dieci minuti **Non Ammissione**
- Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio **Esclusione dalla Manifestazione**
- Per mancanza di tutti i numeri di gara **Esclusione dalla Manifestazione**
- Per utilizzo di apparecchi di misurazione e rilevamento tempi non previsti dall'art. 11 **Esclusione dalla Manifestazione**

Art.13 DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati: di ritenere sollevati l'Automotoclub Storico Italiano, il Club Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione o comunque interessate all'evento ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Art. 14 ALLEGATI:

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare dell'Evento:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione

ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI PER IL CAMPIONATO A.S.I. E PER LE FINALI NAZIONALI

A) La manifestazione consentirà ai partecipanti di accumulare punteggi utili per la classifica del Campionato A.S.I. 2014 solamente se, ferme restando le altre caratteristiche previste dal Regolamento, risulteranno soddisfatti i requisiti previsti:

- obbligo presenza Delegato A.S.I.
- obbligo adozione coefficienti A.S.I.
- esclusione di classifiche separate

B) Nel caso delle Manifestazioni di Regolarità "Formula ASI" si richiede inoltre:

- durata dell'evento: **UN GIORNO** con pc distribuite proporzionalmente numero minimo di prove: **20**
- lunghezza minima del percorso: **100 km**
- velocità massima lungo tutto il percorso: 40 km/h**
- lunghezza minima delle prove: **25 m. / 5"**
- costo iscrizione: **massimo € 150,00** (compreso un pernottamento)

C) Per la categoria delle Manifestazioni di Regolarità "Formula ASI" si potranno sommare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili** per la classifica del Campionato Tricolore e per l'ammissione alle Finali Nazionali:

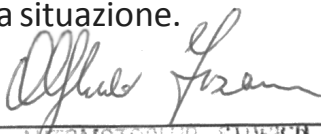
D) Al termine della manifestazione verranno assegnati i punteggi di merito validi per la classifica del Campionato Tricolore e per l'ammissione alle Finali Nazionali:

1° class.	100 p.ti	7° class.	65 p.ti	13° class.	35 p.ti
2° class.	90 p.ti	8° class.	60 p.ti	14° class.	30 p.ti
3° class.	85 p.ti	9° class.	55 p.ti	15° class.	25 p.ti
4° class.	80 p.ti	10° class.	50 p.ti	16° class.	20 p.ti
5° class.	75 p.ti	11° class.	45 p.ti	dal 17° al 20° class.	15 p.ti
6° class.	70 p.ti	12° class.	40 p.ti	dal 21° al 30° class.	10 p.ti
				dal 31° al 50° class.	5 p.ti

E) Nel caso che la Manifestazione non abbia un numero di partecipanti uguale o superiore a 20, verranno assegnati punteggi di merito dimezzati. Si considereranno partecipanti gli equipaggi regolarmente iscritti che abbiano completato almeno il 25 % delle prove.

F) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sulla Manovella, tenendo così aggiornata la situazione.

Il Presidente del Club


A.S.I. AUTOMOBILISTE STORICHE ITALIANO

Il Presidente della C.N.M.AUTO

per suu Pietro Piacoguardio
COMMISSIONE NAZIONALE
MANIFESTAZIONI AUTO

Il Delegato dell' A.S.I. è il Signor

IL PRESIDENTE
Antonio GIORNETTI e Michele LUMBROSO
(in prova)

**CLUB VEICOLI
STORICI PIACENZA**
Strada Regina, 10/A - Quarto
29020 GOSSOLENGO (PC)
Tel. 0523.380489